

Einbau und Aktivierung eines original Tempomaten incl. Original Bedienhebel.

Vorweg: keine Haftung für Schäden.

EINEN DANK AN ALEX !

Fiat Ducato X250 Mj130 Baujahr 2013

Alles was so einen Bodycomputer/Sicherungskasten an der Fahrerseite unter der Abdeckung mit den zwei Schrauben hat, ist ein X250 ab Baujahr 2011 (den Monat kann ich nicht sagen) mit modifizierter Elektrik und Ihr Diese Beschreibung benutzen könnt.



Sieht Euer Bodycomputer/Sicherungskasten so aus, ist er vor 2011 und Ihr müsst die Anleitung von [popo](#) benutzen!!!



Was man Braucht:

Eine lizenzierte MultiecuScan-Software (min. Version 2.2)
ELM327 WiFi/WLAN/USB CANBUS OBD OBD2 Car Diagnostic Interface mit Adapter für Fiat
Bedienhebel (07355369640)

Wenn Kabel nicht vorbereitet ist im Fahrzeug, braucht man noch:

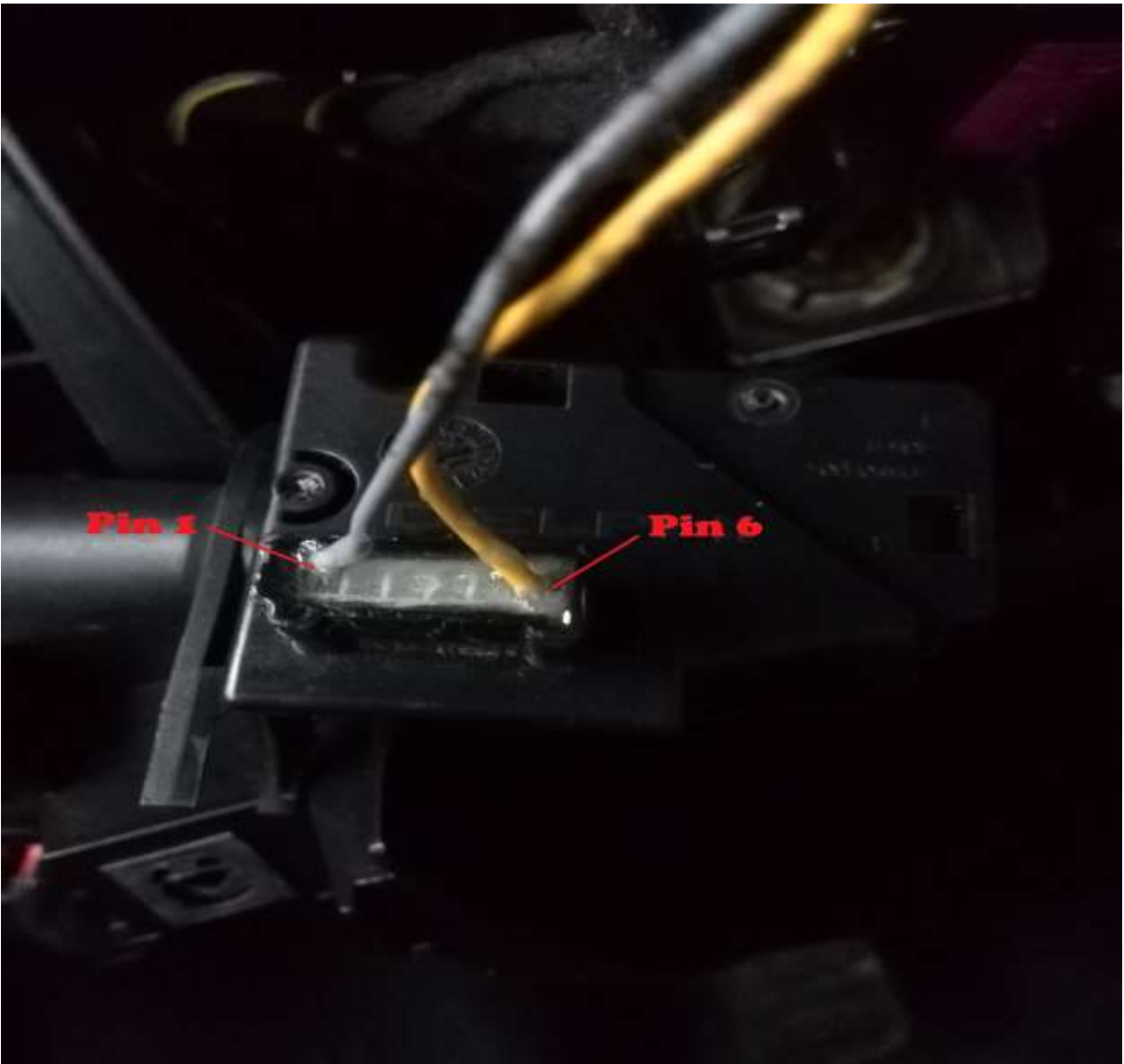
Zwei ca. 60cm lange 0,5 mm² Kabel

Eine 6 Polige Steck-Buchse im Rastermaß 2,5mm für den Hebel (z.B. [Hier bei Conrad](#))

Zwei passende Buchsenkontakte zu Steckbuchse oben und zwei Buchsenkontakte für Delphi-Stecker am Bodycomputer.

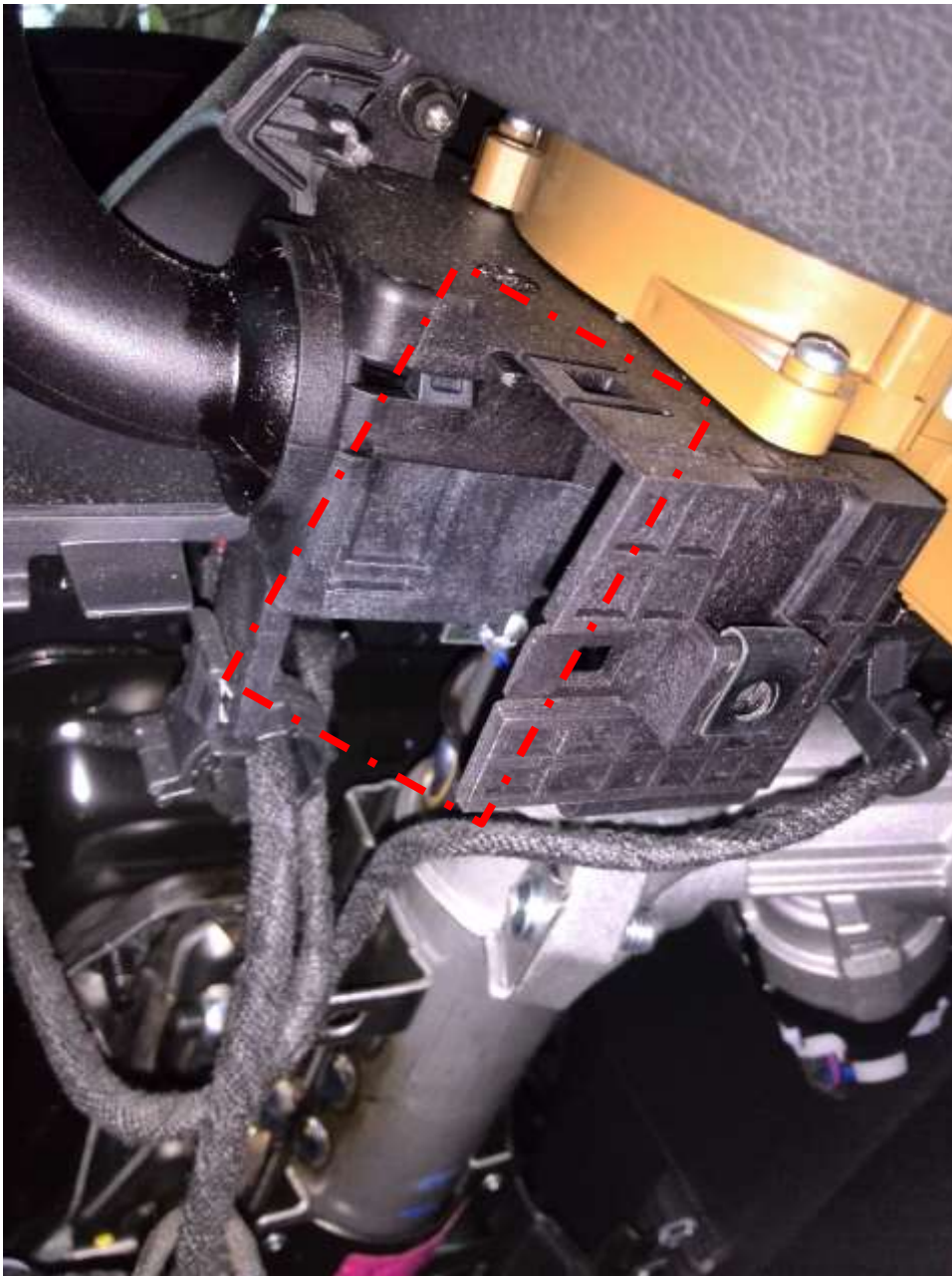
Als erstes Bedienhebel besorgen: Lenkstockscharter aus Fiat Ersatzteilkatalog mit Nr: 07355369640 Dieser hat einen 6 poligen Anschluss wovon nur Pin1 und Pin6 vorhanden sind.

Bild 1



Wer Glück hat ist, wenn man die Verkleidung vom Lenkrad demontiert hat, dieses Kabel mit besagtem Buchsenstecker vorhanden. Man braucht ihn nur in den Lenkstockscharter einstecken und den Hebel am vorhandenen Steckplatz einzurasten(Bild 2). An der untere Verkleidung die Aussparung ausschneiden und man kann die Verkleidung des Lenkrades wieder zusammenbauen. Den Rest macht man mit Ecuscan am Bodycomputer. Dies aber Später in der Beschreibung.

Bild 2



Wer keinen Kabelbaum bzw. Stecker am Lenkrad findet, muss zwei ca. 60cm lange 0,5 mm² Kabel mit entsprechenden Stecker für den Hebel selber legen. Bild 1 zeigt meinen Steckbuchse da ich keine Vorbereitung hatte. Ist aber kein Problem. Kabelkonfektionierung herstellen und verlegen.

Nicht irritieren lassen wenn oben im Bild 1 meine Kabel Gelb und Grau sind und unten auf einmal Schwarz und Lila. Hatte noch fertiges Kabel aus dem Modellbau übrig die zum Testen gereicht haben aber zu kurz waren.

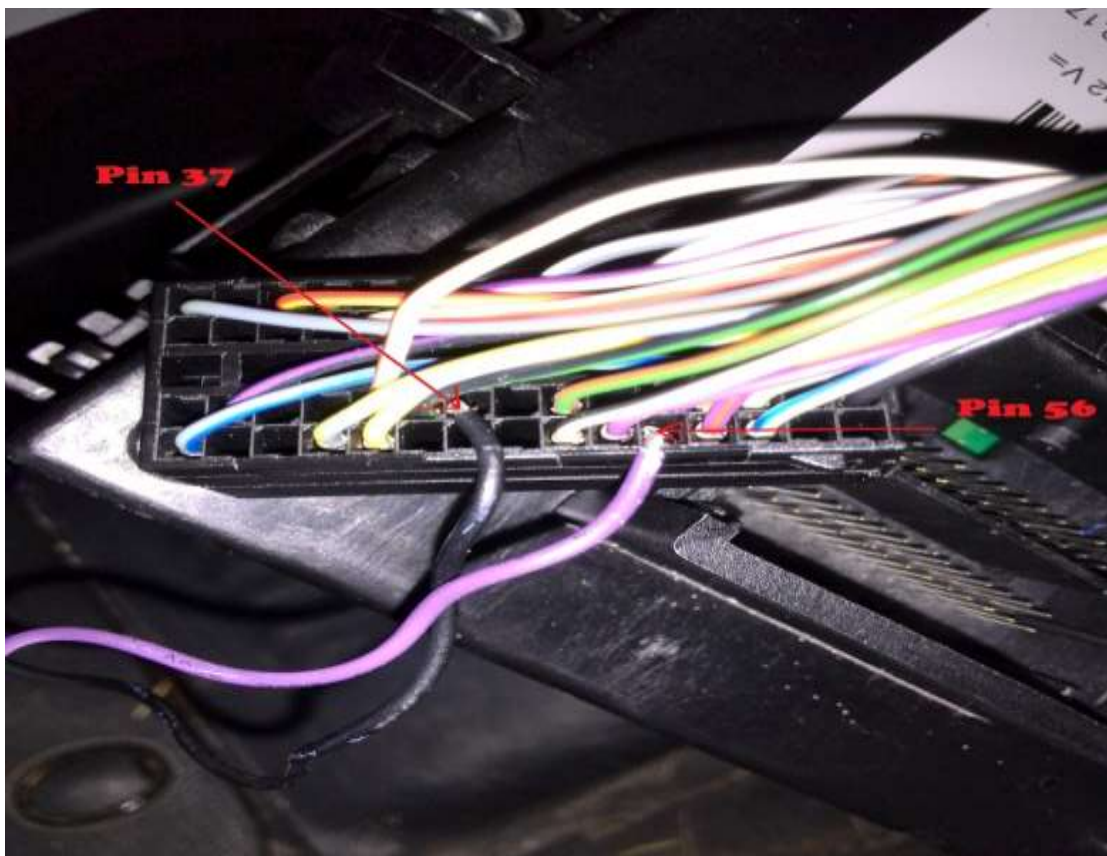
Pin 1 vom Hebel muss später an Pin 37 und Pin 6 vom Hebel an Pin 56

Als erstes Bodycomputer/Sicherungskasten freilegen. An diesen drei Schrauben lösen um an die Rückseite zu gelangen.



Dort befindet sich der 60 polige Stecker wo wir unsere zwei Kabel anschließen müssen. Es handelt sich um einen Stecker der Firma Delphi. Den Stecker öffnen um an die Belegung zu kommen. Auf dem Bild sieht man meine Kabel die ich schon gecrimpt habe (Lila und Schwarz) und eingesteckt sind. Das Bild zeigt den Stecker nachdem ich ihn gedreht habe! Am Stecker ist auch die Belegung beschriftet. Im Bild darunter sieht man wie es im eingesteckten Zustand aber ohne Steckergehäuse aussieht.

Pin 1 vom Hebel muss an Pin 37 und Pin 6 vom Hebel an Pin 56





Buchsenkontakt am besten mit Heißklebepistole fixieren. Jetzt kann der Stecker wieder verschlossen werden

Jetzt geht es mit Multiecuscan weiter:

Einrichten von OBD Adapter und Verbindung herstellen beschreibe ich nicht, ist oft genug beschrieben worden.

WICHTIG: Auf den Bildern ist Typ 4/Model 199 nach der Verbindung zu sehen. Das kommt weil ich die Fotos im Simulationsmodus gemacht habe was auch ohne Verbindung zum Fahrzeug mit dieser Software geht. Es gibt immer das Auswahlfenster „Simulation“ was ich jedem empfehlen würde vorher zu benutzen um sich mit der Software vertraut zu machen. Im Simulationsmodus werden zwar unsinnige Werte angezeigt (Kilometerstand, Tempo, Batteriespannung)...die hin und her springen. Also OBD Verbindung erst machen wenn man sich die Software angeschaut hat.

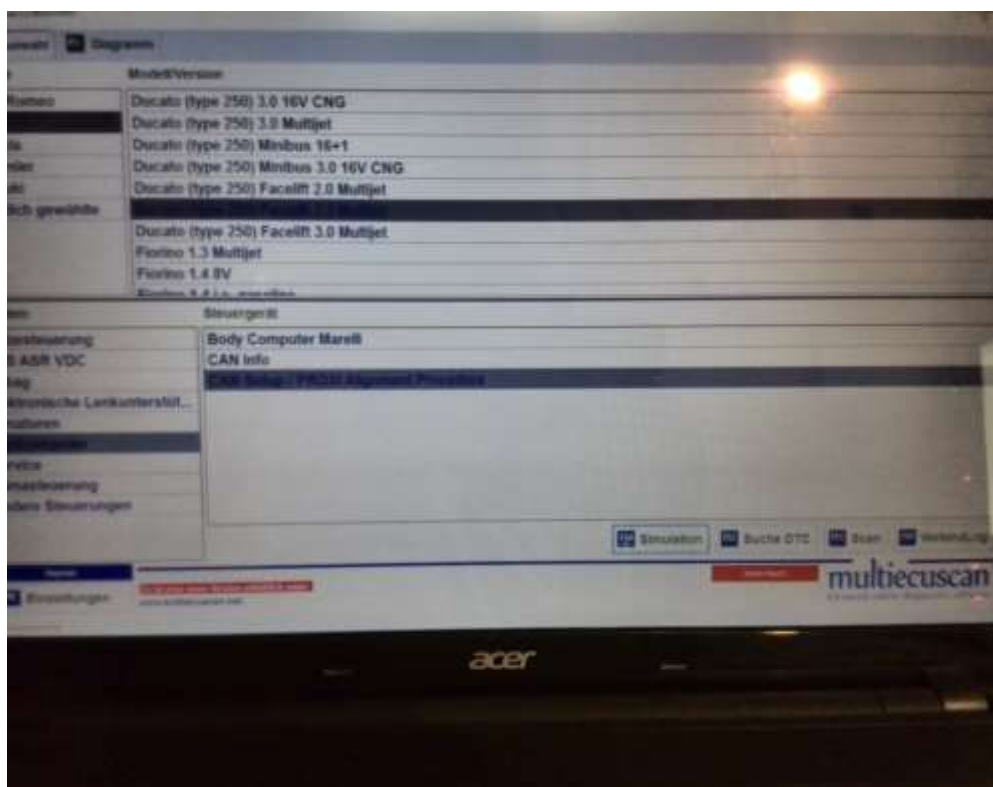
Zündung auf Stellung MAR.

Ecuscan starten und Ducato Typ 250 Facelift und seinen Motor auswählen. Auf Scan drücken um seine verbauten Komponenten zu ermitteln. Den Anweisungen folgen (OBD Interface mit Gelben Adapter anschließen) Dauert eine Weile.

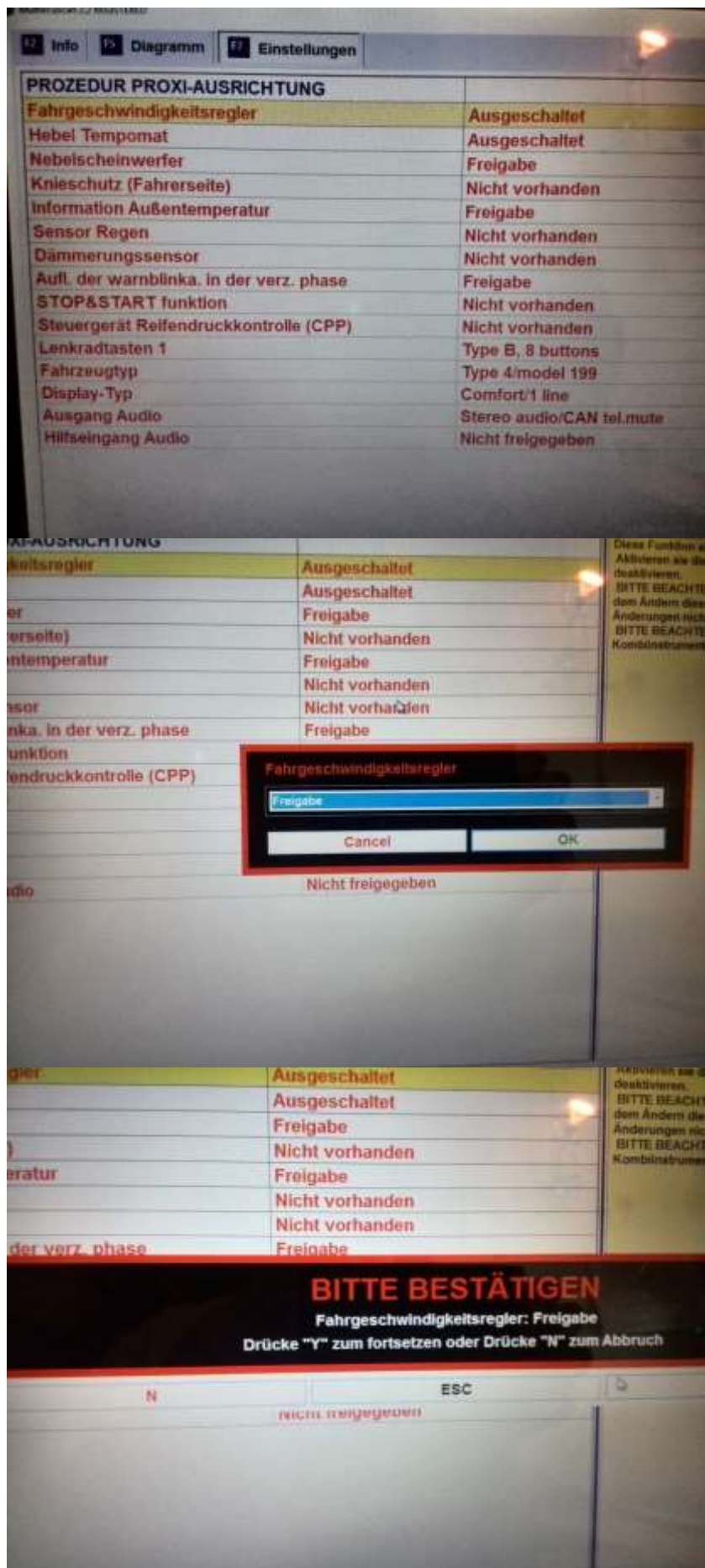


Nun links Bordcomputer auswählen und rechts CAN Setup / Proxi Alignment Procedure.

Auf Verbindung drücken.



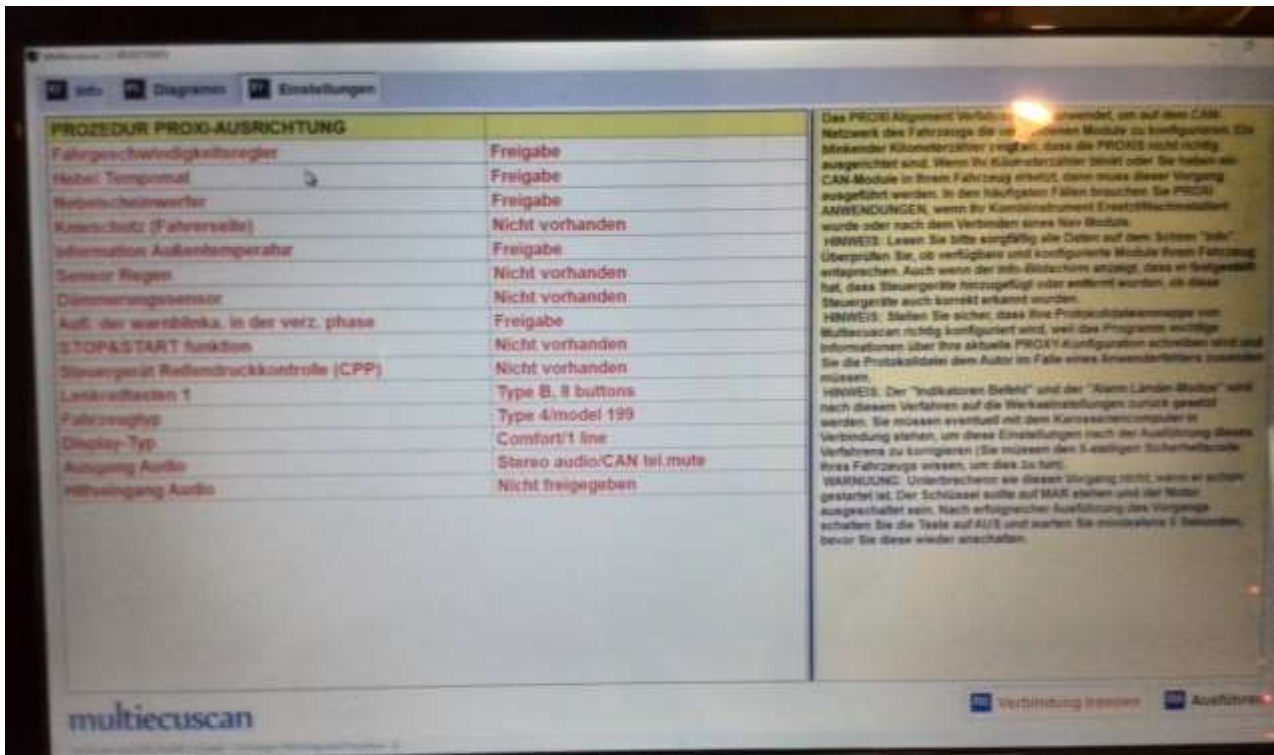
Nun kann man Fahrgeschwindigkeitsregler anwählen und unten rechts auf Ausführen drücken um die voreingestellten Werte zu ändern. Das Gleiche mit Hebel Tempomat machen.

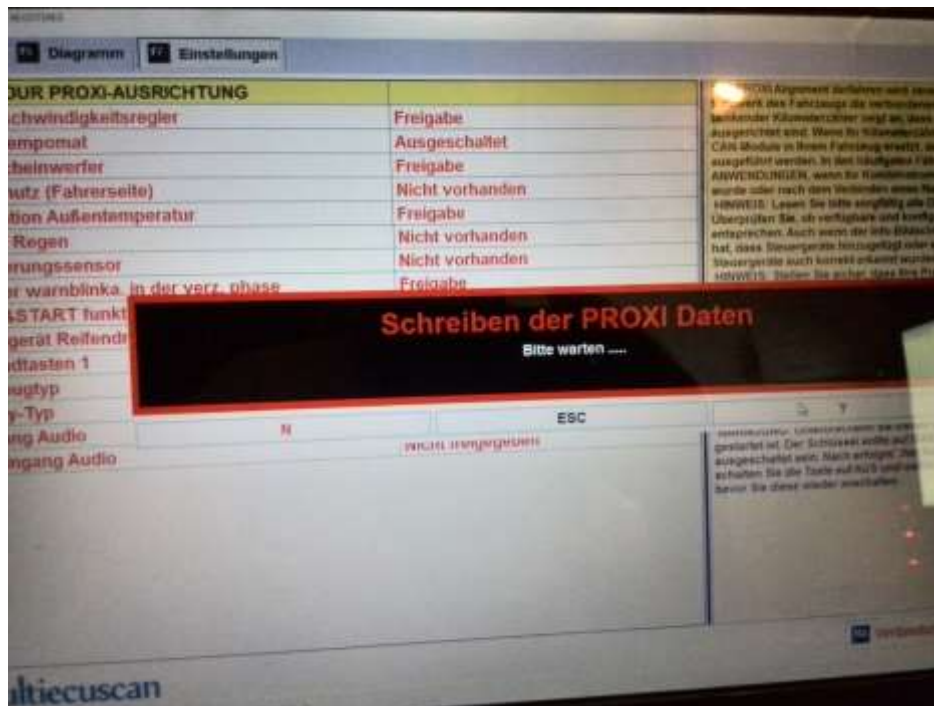


Bis jetzt wird nichts im Bordcomputer gespeichert!!

Das wichtigste ist jetzt Prozedur Proxi-Ausrichtung anwählen und auf Ausführen drücken.

Jetzt werden die Daten geschrieben. Das dauert ein wenig.





Danach sagt die Software noch dass man die Zündung ausmachen muss....

...Und das war es

Unter Body Computer Marelli kann man seinen Erfolg testen sowie alle möglich andere Sachen sich anzeigen lassen.

Viel Spaß beim Nachbauen.

