

Einbau und Aktivierung eines original Tempomaten incl. Original Bedienhebel.

Fzg. Fiat Ducato X250 3,0l BJ: 2008 (Granduca Garage Alkoven WoMo)

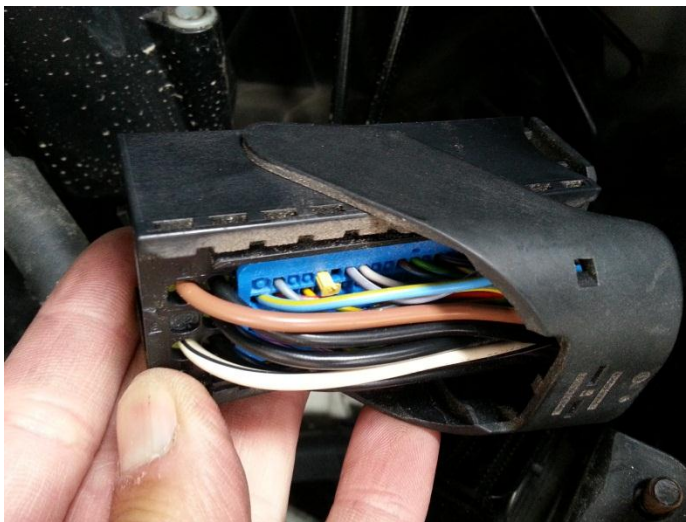
Der Autor übernimmt keine Haftung für Schäden. Die Arbeit nach dieser Anleitung geschieht auf eigene Gefahr und nimmt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Bin nicht vom Fach, sondern nur ein leidenschaftlicher Autobastler. Wollte hier nur meine Erfahrung weitergeben.

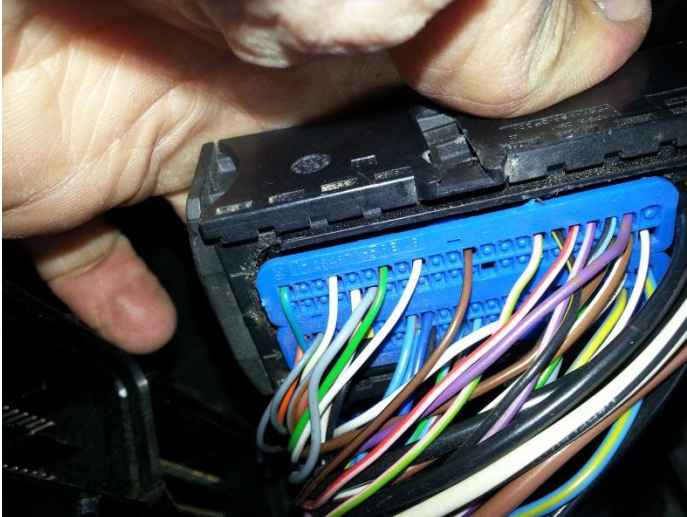
1. Originalen Bedienhebel Fiat besorgen. (Neupreis ist mir nicht bekannt. Ich habe für einen kompletten Lenkstockschalter 50,-€ in der Bucht bezahlt)
2. Minuspol Batterie abklemmen zur Sicherheit.
3. Verkleidungsteile um das Lenkrad abbauen, auch die Verkleidung um den Sicherungskasten links unten vom Lenkrad.
4. Dann findet man links unten am Lenkrad einen Steckplatz für den Hebel. Hebel einstecken und den Stecker suchen. Der Stecker ist Flach und hat 6 Pinplätze, wobei einer fehlt. Das heisst nur 5 Pins sind belegt. Wenn der Stecker da ist = Glück gehabt.



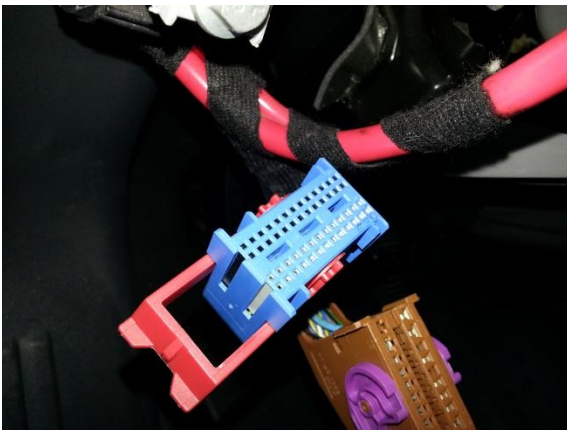
5. Bei mir war er nicht da und dann ging die Arbeit los. Die Anschlüsse zum Motorsteuergerät herstellen, da Fiat sich da die 4 Kabel gespart hat.
6. Im Motorraum vorne rechts das Motorsteuergerät freilegen (Abdeckung mit 2 Schrauben entfernen und die 2 Stecker aufklipsen. Der längere von beiden ist das Objekt der Begierde. Die benötigten Kabel sind normalerweise nicht aufgelegt. An den Pinstellen 77,78,38,56 sind nur kleine gelbe Stöpsel. Jetzt wird's schwierig und nur Leuten zu empfehlen, die Uhrmacherfähigkeiten haben. Der Stecker wird auseinander genommen und an den leeren Stellen passende Einsätze mit kabeIn eingesteckt. Ich hatte fast passende aus einem alten

Computer. Wer Zeit und Mühe hat kann sich natürlich auch die Originalen besorgen. Wo immer man die bekommt. Keine Angst beim auseinanderziehen der Einzelteile, da die Kabel normalerweise fest verkrimpt sind. Ich habe leider keine Bilder davon. Um die Pins einzustecken muss man die 2 lila Festhalteklammern seitlich aus dem Stecker ziehen. Dann noch die Einsätze zuerst die graue Hälfte langsam aus dem Gehäuse hebeln und dabei immer von hinten das Kabelbündel nachschieben, bis der graue Teil soweit aus dem Gehäuse ist, dass man die Inserts rein bringt. Wenn die drin sind auch testen, ob sie mit der lila Sicherungsklammer auch festsitzen, wenn nicht schiebt es sie beim Einstecken wieder raus und die Arbeit war umsonst, Wenn hier was kaputt geht hat man natürlich ein Problem. Nachdem alles verkabelt ist die 4 Kabel nun durch die Spritzwand zum Tempomat führen





7. Nun von Bodycomputer/Sicherungskasten von blauen Stecker den Steckplatz 13 (auch leer und kommt von Sicherung 51 (Tempomat, Klima)) mit einem Steckereinsatz versehen. Dieses



Kabel ist die 12V Versorgung des Bedienhebels. Die Pinbelegung sieht ihr im Stromplan.

8. So, wenn nun alles verkabelt ist, beten, die Batterie wieder anschließen und die Zündung einschalten. Bei mir benötigte es mehrere Male bis dann oh Wunder die grüne Tempomatlampe im Drehzahlmesser erschien. Das ganze ohne Aktivierung per Multiecuscan.
9. Nun kommt die Probefahrt und wenn alles, wie bei mir funktioniert, fühlt ihr euch wie der King.

10. So, nun noch alles zusammenbauen und die untere Lenkradverkleidung für den Hebel ausschneiden.



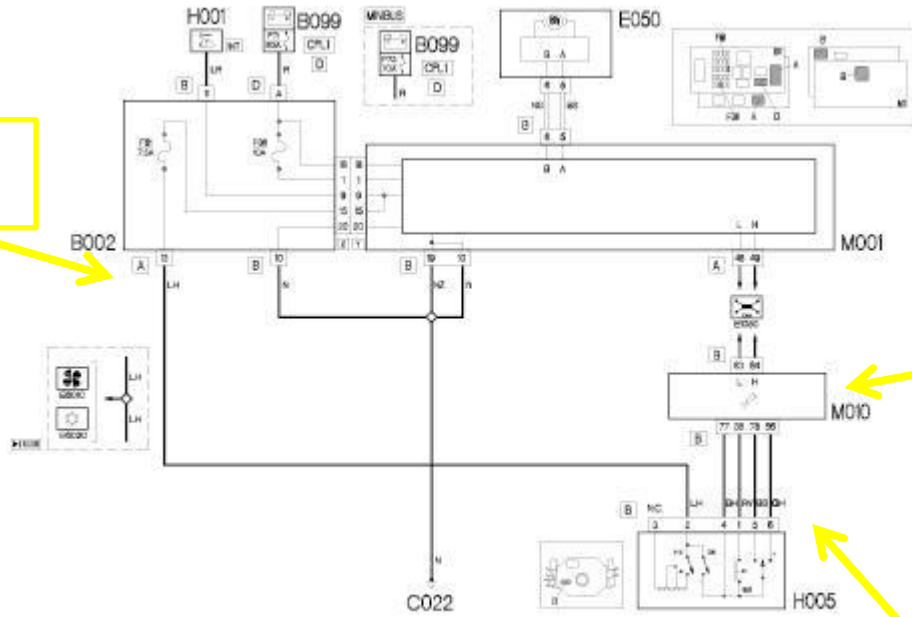
11. Das ganze hat bei mir etwa 5 Std. gedauert, aber auch bloß, weil ich alles erst suchen und raussuchen musste. Wer geschickt ist und alles parat hat schafft es sicher auch in 2 Std.

12. **Viel Spass beim Nachbauen.**

Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen den Autor, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens des Autors kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Der Autor behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Weiterhin ist es untersagt dieses Dokument oder Teile daraus kommerziell zu verwenden.

Schaltplan aus einem anderen Forum kopiert.



Blauer Stecker mit Pin 13

Motorsteuergerät im Motorraum

Bedienhebel mit Pinbelegung

Bild vom Steuergerät mit Nummer

